

Brevet d'Aviron d'Argent

QCM : Pour réussir ce test vous devez obtenir une note supérieure ou égale à **12 / 20**

Chaque question compte pour 1 point

Certaines questions peuvent avoir plusieurs réponses correctes à cocher.

Nom :

Prénom :

Nombre de réponses justes :

1. Pour faire avancer mon bateau, je dé-nage :

- Vrai ☐
- Faux ☐

2. Scier, c'est :

- Faire tourner son bateau ☐
- Engager les palettes horizontalement dans l'eau, puis les amener progressivement en position verticales pour arrêter le bateau ☐
- Faire reculer son bateau ☐

3. En cas de chavirage :

- Je cherche à me hisser sur mon bateau, et à mettre ma poitrine hors de l'eau ☐
- Je regagne la berge à la nage en quittant le bateau ☐
- Si le bateau est barré, je vérifie que le barreur est de hors danger ☐

4. Border les avirons, c'est :

- Mettre les palettes dans l'eau ☐
- Mettre les colliers en contact avec la dame de nage ☐
- Porter les avirons, palette en avant ☐

5. L'aviron bâbord a une couleur :

- Verte ☐
- Rouge ☐

6. Lorsque j'accoste :

- Je dois arriver contre le courant ☐
- Je dois arriver avec le courant et avec le vent ☐

7. Lors d'un passage de grosses vagues, de péniches :

- je me place en position de sécurité ☐
- je me mets parallèle à la vague ☐
- je me rapproche de la berge ☐

- 8. Lorsque je rame, je tiens l'aviron bâbord dans la main droite :**
- Vrai ☐
 - Faux ☐
- 9. Pour porter une yolette :**
- J'utilise les portants ☐
 - J'utilise les croisillons ☐
 - J'utilise le bord du bateau (le carreau et la préceinte) ☐
- 10. Lorsque je porte un double**
- Je le porte sous le bras ☐
 - Je me place tout au bout du bateau ☐
 - Je le porte à l'épaule mi-pointe en enroulant mon bras autour de la coque ☐
- 11. Quand je rame :**
- La main droite est devant et au dessus de la main gauche ☐
 - La main droite est derrière et au dessus de la main gauche ☐
 - La main gauche est devant et au dessus de la main droite ☐
 - La main gauche est derrière et au dessus de la main droite ☐
- 12. quel est le nom abrégé du quatre de pointe avec barreur ?**
- 4X+ ☐
 - 4Y+ ☐
 - 4+ ☐
 - 4- ☐
 - 4p+ ☐
 - QB ☐
- 13. Lorsque je mets mes avirons dans les dames de nage :**
- La dame de nage est tournée vers l'arrière du bateau ☐
 - La dame de nage est tournée vers la pointe avant du bateau ☐
- 14. Lorsque je souhaite tourner sur bâbord :**
- Je rame avec la rame tribord ☐
 - Je rame avec la rame bâbord ☐
- 15. Avant de monter dans un bateau d'aviron,**
- Je m'assure que son état est bon ☐
 - J'attends que l'entraîneur le vérifie à ma place ☐
 - Je vérifie que les talons des planches de pieds sont attachés ☐
- 16. Le cahier ou registre de sortie**
- doit être renseigné par moi ou un membre de l'équipage avant de monter en bateau ☐
 - doit être complété de l'horaire de retour après la sortie ☐
 - me permet de signaler les incidents éventuels ou un danger sur le plan d'eau ☐
 - est obligatoire de par le règlement de sécurité la fédération d'aviron ☐

17. Interdictions de la pratique de l'aviron

- en zone de vitesse aux horaires de pratique du ski nautique
- d'approcher un barrage à moins de 200m en aval et de 100m en amont
- de nuit
- lorsque les responsables du club ont décidé de suspendre l'activité

18. Quels points dangereux n'existent pas sur notre plan d'eau ?

- Décrochement de la berge du fait d'une presque-île
- Ponton de pêcheurs
- Hauts fonds avec arbres coupés à fleur d'eau
- Mouvement d'eau soudain créé par une vanne automatique
- Bouées de slalom de ski nautique en zone de vitesse (été-automne)
- Pontons métalliques en forme de « L »
- Bateau pouvant être accosté aux péniches d'habitation
- Rochers émergeants lorsque le niveau de l'eau est bas
- Piquets de pêcheurs
- Barrage flottants permanent anti pollution
- Zone portuaire logistique où les péniches peuvent manœuvrer
- Poteaux de protection des piles de pont
- Balises fixes (espar) limitant le chenal
- Présence possible de branches d'arbres ou d'embâcles sur le bassin
- Virage sec sans visibilité
- Balisage temporaire lors des régates de voiles
- Épis transverses en terre ou en pierres de régulation du courant du fleuve
- Vagues des hors-bords ou des jet-ski
- Muret immergé
- Bouées d'amarrage appartenant à des particuliers
- Proximité des barrages
- Possibilité de pêcheurs à l'arrêt sur une barque de pêche
- Possibilité de plongeurs ou apnéistes en activité.

19. Donner les bateaux prioritaires au bateau d'aviron sur les fleuves et canaux

- La navigation de commerce (péniches)
- Les bateaux à moteur (hors-bord, jet-ski)
- Les voiliers.
- Les bateaux à rames venant de tribord (autrement dit priorité à droite)
- Un bateau d'aviron plus grand que lui

20. Question sur les panneaux fluviaux

a) Que signifie ce panneau ?



- Passage recommandé dans les deux sens
- Navigation en sens unique

☐
☐

b) Que signifie ce panneau ?



- Priorité au bateau venant en sens contraire
- Navigation en sens unique

☐
☐

c) Que signifie ce panneau ?



- Passage recommandé, trafic possible en sens contraire
- Zone de danger

☐
☐

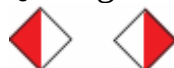
d) Que signifie ce panneau ?



- Direction obligatoire
- Zone de danger

☐
☐

e) Que signifie ce panneau ?



- Direction interdite
- Interdiction de passer hors du passage indiqué

☐
☐

f) Que signifie ce panneau ?



- Interdiction de passer
- Vous n'êtes pas prioritaire

☐
☐

g) Que signifie ce panneau ?



- Interdit aux bateaux mus par la force musculaire
- Interdiction générale de naviguer pour les bâtiments de plaisance

☐
☐

h) Que signifie ce panneau ?



- Interdiction aux bateaux à rames en dehors des horaires de pratique du ski nautique
- Début de la zone où le ski nautique est autorisé et réglementée

☐
☐

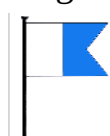
i) Que signifie cette signalisation ?



- Panne de signalisation de l'écluse,
- Interdiction de passer, préparez-vous à vous mettre en marche
- Entrez dans l'écluse à vitesse réduite

☐
☐
☐

j) Que signifie ce fanion ?



- Pavillon « Alpha » indiquant la présence d'un plongeur,
- Régate de voile
- rien de particulier

☐
☐
☐