

Brevet de rameur niveau 2

QCM : Pour réussir ce test vous devez obtenir une note supérieure ou égale à 12 / 20

Chaque question compte pour 1 point

Certaines questions peuvent avoir plusieurs réponses correctes à cocher.

Nom :

Prénom :

Nombre de réponses justes :

1. La dérive est toujours située sous la pointe avant du bateau :

- Vrai
- Faux

2. Scier, c'est :

- Faire tourner son bateau
- Arrêter son bateau en urgence
- Faire reculer son bateau

3. En cas de chavirage :

- Je cherche à me hisser sur mon bateau, et à mettre ma poitrine hors de l'eau
- Je regagne la berge à la nage en quittant le bateau
- Si le bateau est barré, je vérifie que le barreur est de hors danger

4. Border les avirons, c'est :

- Mettre les palettes dans l'eau
- Mettre les colliers en contact avec la dame de nage
- Ranger les avirons

5. L'aviron bâbord porte une indication de couleur :

- Verte
- Rouge

6. Lorsque j'accoste :

- Je dois arriver contre le courant par vent faible
- Je dois arriver avec le courant si le vent contre est plus puissant que lui

7. Lorsque je rame, je tiens l'aviron bâbord dans la main droite :

- Vrai
- Faux

8. Lors d'un passage de grosses vagues, de péniches :

- je me place en position de sécurité
- je me mets parallèle à la vague
- je me rapproche de la berge

9. Pour porter une yolette :

- J'utilise les portants
- J'utilise les croisillons
- J'utilise le bord du bateau

10. Quand je porte un deux de couple sans barreur

- Je le porte sous le bras
- Je me place tout au bout du bateau et le tiens d'une main
- Je le porte à l'épaule à mi hauteur de la pointe, en enroulant mon bras autour de sa coque

11. Quand je rame :

- La main droite est devant et au dessus de la main gauche
- La main droite est derrière et au dessus de la main gauche
- La main gauche est devant et au dessus de la main droite
- La main gauche est derrière et au dessus de la main droite

12. Quels sont les bateaux de couple ?

- 2-
- 2+
- 4X
- 4Y+
- 4-
- 8X+

13. Le manchon est la partie de la rame :

- que je tiens dans la main en ramant
- sur laquelle est fixé le collier
- qui sert à fixer la poignée

14. Lorsque je mets mes avirons dans les dames de nage :

- La dame de nage est tournée vers la pointe arrière du bateau
- La dame de nage est tournée vers la pointe avant du bateau

15. L'hiloire sert à renforcer la coque pour pouvoir poser les bateaux dessus

- Vrai
- Faux

16. Avant de monter dans un bateau,

- J'attends que l'entraîneur vérifie son état pour m'autoriser à l'utiliser
- Si le bateau a un petit problème, je le répare avant de l'utiliser
- Je vérifie que les talons des chaussures des planches de pieds sont bien attachés

17. Le cahier ou registre de sortie

- doit être renseigné par moi ou un membre de l'équipage avant de monter en bateau
- doit être complété de l'horaire de retour après la sortie
- me permet de signaler les incidents éventuels ou un danger sur le plan d'eau
- est obligatoire de par le règlement de sécurité la fédération d'aviron

18. Interdictions de la pratique de l'aviron

- En zone de vitesse aux horaires de pratique du ski nautique
- À moins de 100m en amont d'un barrage
- En commençant la sortie trente minutes avant la tombée de la nuit,
- Lorsque les responsables du club ont décidé de suspendre l'activité

19. Quels points dangereux existent sur notre plan d'eau ?

- Décrochement de la berge du fait d'une presque-île
- Hauts fonds avec arbres coupés à fleur d'eau
- Mouvement d'eau soudain créé par une vanne automatique
- Virage sans visibilité
- Piquets de pêcheurs
- Barrages flottants permanent anti-pollution
- Zone portuaire logistique où les péniches peuvent manœuvrer
- Balisage temporaire lors des régates de voiles
- Muret immergé
- Bouées d'amarrage appartenant à des particuliers
- Proximité d'un barrage
- Possibilité de pêcheurs à l'arrêt sur une barque de pêche
- Possibilité de plongeurs ou apnéistes en activité.

20. Quels bateaux n'ont pas la priorité sur un bateau d'aviron ?

- La navigation de commerce (péniches)
- Les bateaux à moteur (hors-bord, jet-ski)
- Les voiliers.
- Les kayaks.
- Les bateaux à rames venant de tribord (autrement dit priorité à droite)
- Un bateau d'aviron de plus grande taille

21. Question sur les panneaux fluviaux

a) Que signifie ce panneau ?



- Passage recommandé dans les deux sens
- Navigation en sens unique

b) Que signifie ce panneau ?



- Priorité au bateau venant en sens contraire
- Navigation en sens unique

c) Que signifie ce panneau ?



- Passage recommandé, trafic possible en sens contraire
- Zone de danger

d) Que signifie ce panneau ?



- Direction obligatoire
- Zone de danger

e) Que signifie ce panneau ?



- Direction interdite
- Interdiction de passer hors du passage indiqué

f) Que signifie ce panneau ?



- Interdiction de passer
- Vous n'êtes pas prioritaire

g) Que signifie ce panneau ?



- Interdit aux bateaux mus par la force musculaire
- Interdiction générale de naviguer pour les bâtiments de plaisance

h) Que signifie ce panneau ?



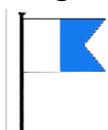
- Interdiction aux bateaux à rames en dehors des horaires de pratique du ski nautique
- Début de la zone où le ski nautique est autorisé et réglementée

i) Que signifie cette signalisation ?



- Panne de signalisation de l'écluse,
- Interdiction de passer, préparez-vous à vous mettre en marche
- Entrez dans l'écluse à vitesse réduite

j) Que signifie ce fanion ?



- Pavillon « Alpha » indiquant la présence d'un plongeur,
- Régate de voile
- Rien de particulier