

7 Avril 2013 : La régates des Culs Gelés.

- « Les Culs Gelés » en voilà un drôle de nom ! Il paraît que c'est de l'aviron. Vous savez, le sport où ils sont assis sur un siège à roulettes et où ils utilisent leurs jambes pour faire avancer leur bateau.
- Ce sont donc « Les culs à roulettes » ?
- Ha non, pas de cela ! Les kayakistes appellent les rameurs « Les culs à roulettes » et les rameurs leur répondent en les nommant les « culs de jatte », parce qu'ils n'utilisent pas leurs jambes. Et puis ils en rigolent ensemble...
- Alors pourquoi « les culs gelés », je n'ai toujours pas compris ?
- He bien le nom officiel c'est « Le Grand Prix d'Aviron ». C'est une épreuve de longue distance d'aviron de 25 Kms, en yolette, à quatre rameurs avec barreur. Elle a lieu chaque année, le troisième week-end de janvier sur la Seine au Coudray-Montceaux. Lors de la deuxième édition, le crachin neigeux est tombé toute la course. Les concurrents et les barreaux ont terminé frigorifiés. Surtout les barreaux ! Même assis sur un radiateur après la course, ils ont eu du mal à se réchauffer. Le nom « Les Culs Gelés » s'est alors imposé de lui-même et le bouche à oreille a fait le reste, car ce nom-slogan se retient très facilement. La ville et l'agglomération de communes soutiennent cette régates d'aviron. Les organisateurs en ont profité pour l'appeler « Les Culs Gelés Seine-Essonne ». C'est devenu une épreuve de longue distance au calendrier national de la Fédération d'Aviron.
- Effectivement ! Alors pourquoi cette 17^e édition a-t-elle eu lieu en avril ?
- L'épreuve était programmée initialement le dimanche 20 janvier. Or ce fut un week-end exceptionnellement neigeux. 52 départements français ont été placés par les préfetures en vigilance orange. Dans la nuit du samedi au dimanche 20 cm de neige sont tombés, et dès la veille, les organisateurs l'ont annulée pour la reporter en avril. Près de 400 rameurs s'étaient inscrits. 37 clubs devaient se déplacer avec leur remorque à bateaux au Coudray-Montceaux. Et même s'il était possible de ramer sur la Seine il était impossible de circuler en Ile de France
- Ils ont eu bien raison. Les organisateurs ont dû être déçus. Tout ce travail pour rien...
- 45 bénévoles étaient mobilisés pour l'occasion. Alors, ils se sont réunis au club d'aviron pour faire une randonnée pédestre en forêt de Morsang-sur-Seine, dans la poudreuse et ensuite partager le repas des bénévoles qui était bien sûr prévu. Un bon souvenir pour eux, malgré tout, qui leur a permis de se remobiliser pour le mois d'avril.
- Il y eut sûrement moins de monde à cette date, car au printemps d'autres manifestations ont lieu. Et puis ce n'étaient plus « les Culs Gelés » peut être « Les seins de glace » ?
- Eh bien presque... Cette année l'hiver s'est prolongé interminablement. Le 7 avril au matin il faisait 0°C. Après cela s'est réchauffé, il y avait un beau soleil. Les participants « seulement 150 » étaient ravis. Le record Féminin est tombé. Les filles de Champigny ont fait leur parcours en 2h07'03. La SNHS (Draveil) a gagné la course pour la première fois en 1h50'03 et Evry SCA2000 en mixte de rameurs hommes et femmes en 2h04'38.
- Wouah, ce sont de superbes performances ! il y avait de la qualité cette année.
- Oui ! Plus des deux tiers des bateaux ont fait le parcours en moins de 2h10. Monsieur le Maire du Coudray-Montceaux et ses adjoints ont pu apprécier. François Gros est resté longuement avec eux et il a tenu à féliciter l'Aviron du Coudray-Montceaux pour son organisation et de sa capacité à mobiliser ses bénévoles.

Pascal BEAUSSART